

Kolben mobilisieren bei Scheibenbremsen

1. Wann mobilisieren?

Systembedingt können die Dichtringe - z.B. nach langen Standzeiten ohne Nutzung des Bikes - in der Bremszange austrocknen. Dadurch vergrößert sich die Haftreibung, der Kolben hat sehr viel Rückzug, stellt jedoch nicht nach.

Folge: Die Beläge fahren unterschiedlich weit aus und schleifen, der Druckpunkt wandert näher zum Lenker.

Dieses Anhaften ist ein bekanntes Phänomen bei Federgabeln, die erst durch einen kräftigen Ruck "losgebrochen" werden müssen.

Durch das Mobilisieren lassen sich die Kolben in der Bremszange leichter verschieben und später auch die Beläge einfacher wechseln. Außerdem zentrieren sich die Beläge besser mittig zur Bremsscheibe und die zuvor aufgetretenen Geräusche werden dauerhaft vermieden.



Unterschiedlich ausgefahrene Beläge

2. Wie mobilisieren?

a. Fahrrad in den Montageständer hängen (Fahrrad darf nicht auf den Kopf gestellt werden). Laufrad ausbauen.

b. Benutzen Sie zum Zurückdrücken des Belages ein ca. 2mm starkes Blech als Werkzeug. Gut bewährt haben sich z.B. gebrauchte Bremsscheiben oder Blech-Konusschlüssel.



Wichtig ist, dass während des Mobilisierens die Beläge eingebaut bleiben, sonst kann es passieren, dass Sie einen der Kolben aus der Bremszange pumpen!



c. Ziehen Sie mit dem zwischen die Beläge gesteckten Blech zuerst einen Belag zurück. Tipp: Mit beiden Daumen auf der Bremszange abstützen und mit den Fingern ziehen. Halten Sie dabei das Blech in dieser Position fest und lassen Sie einen Helfer mehrmals den Bremshebel betätigen, bis ein stabiler Druckpunkt erreicht wird. Jetzt den Bremshebel wieder lösen.

Ziehen Sie nun den anderen Belag zurück und lassen Sie den zuerst zurückgezogenen Belag von einem Helfer - wie beschrieben - wieder gegen das Blech pumpen.

Wiederholen Sie diesen Vorgang in jeder Richtung 6 mal.

d. Bitten Sie Ihren Helfer nun, den Bremshebel ganz leicht zu ziehen, bis beide Beläge das Blech berühren. Den Bremshebel in dieser Position halten. Ziehen Sie jetzt mit dem Blech, durch die gleiche Bewegung wie vorher, beide Beläge **je 5 mal** von Anschlag zu Anschlag durch die Bremszange.

e. Drücken Sie beide Beläge ganz zurück und bauen das Laufrad wieder ein.

f. Betätigen Sie den Bremshebel mehrmals, bis sich ein stabiler Druckpunkt einstellt

g. Machen Sie abseits des Straßenverkehrs eine vorsichtige Probefahrt mit einigen Vollbremsungen aus 30 km/h in den Stillstand, um die Bremse einzubrem sen. Dadurch zentrieren sich die Beläge wieder mittig zur Bremsscheibe.

